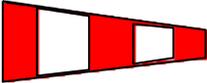
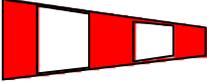
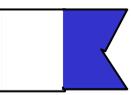
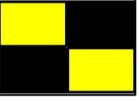
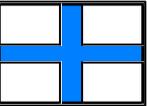
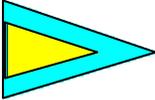


AP    Startverschiebung
1 Minute nach Streichen erfolgt Ankündigung

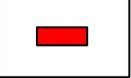
AP 
A    Startverschiebung
Heute keine Wettfahrt mehr

L    Kommen Sie in Rufweite oder diesem Boot folgen
1 Minute nach Streichen erfolgt Ankündigung

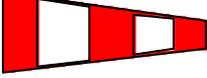
X    Einzelrückruf

1. HS    Allgemeiner Rückruf

S    Bahnabkürzung während der Wettfahrt an
einer Bahnmarke
Gesetzt vor dem Start ist „kurze Bahn“
gem. Kursplan
Kein akust.Signal !

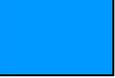
C 
 Bahnverkürzung während der Wettfahrt nach einer
Bahnänderung an einer neuen Bahnmarke

M  Bahnmarkenersatzsignal

AP 
H  Startverschiebung fahren Sie an Land

N    Abbruch der Wettfahrt

N 
L    Beenden einer gültigen Wettfahrt
nach Ablauf des Zeitlimits

 Start- u. Zielflaggen

Ablauf der 5 Minutenregel

AP oder L   1 Minute nach Streichen erfolgt Ankündigung (- 6 min)

Klassen-Flagge  **Ankündigungssignal** (- 5 min)

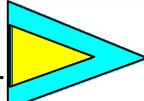
P   **Vorbereitungssignal** (- 4 min)
 **beim Streichen 1 Minutensignal** (- 1 min)

I   **Vorbereitungssignal Regel 30.1 ist in Kraft** (- 4 min)
 **beim Streichen Beginn der 1-Minuten - Verbotszeit (- 1 min)**
Rückkehr nur um die Enden

Black Flag   **Vorbereitungssignal Regel 30.3 ist in Kraft** (- 4 min)
 **Beginn der 1-Minuten -Verbotszeit beim Streichen (- 1 min)**
Ausschluss bei jeder Linienverletzung

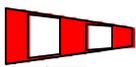
Klassen-Flagge  **Start** (0 min)

X   **Einzelrückruf**

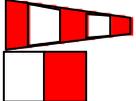
1.Hilfs-stander   **Allgemeiner Rückruf**

O  **Dreieckskurs** K  **Up and Down**

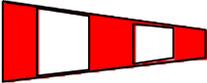
L  **Gesetzt beim Zieldurchgang Start erfolgt im Anschluss** Y  **Schwimmwesten sind zu tragen**

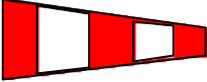
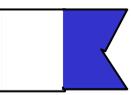
AP  **Startverschiebung**  **Alle zu rundenden Bahnmarken an BACKBORD lassen**
 A  **Heute keine Wettfahrt mehr**  **Alle zu rundenden Bahnmarken an STEUERBORD lassen**

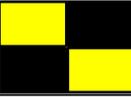
AP  **Startverschiebung fahren Sie an Land** S  **Bahnabkürzung während der Wettfahrt an einer Bahnmarke**

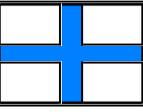
H  **Gesetzt vor dem Start ist „kurze Bahn“ gem. Kursplan**

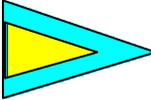
N  **Abbruch der Wettfahrt** N  **Beenden einer gültigen Wettfahrt nach Ablauf des Zeitlimits**
 L 

AP    Startverschiebung
1 Minute nach Streichen erfolgt Ankündigung

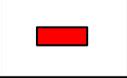
AP 
A    Startverschiebung
Heute keine Wettfahrt mehr

L    Kommen Sie in Rufweite oder diesem Boot folgen
1 Minute nach Streichen erfolgt Ankündigung

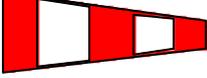
X    Einzelrückruf

1. HS    Allgemeiner Rückruf

S    Bahnabkürzung während der Wettfahrt an
einer Bahnmarke
Gesetzt vor dem Start ist „kurze Bahn“
gem. Kursplan
Kein akust.Signal !

C 
 Bahnverkürzung während der Wettfahrt nach einer
Bahnänderung an einer neuen Bahnmarke

M  Bahnmarkenersatzsignal

AP 
H  Startverschiebung fahren Sie an Land

N    Abbruch der Wettfahrt

N 
L    Beenden einer gültigen Wettfahrt
nach Ablauf des Zeitlimits

 Start- u. Zielflaggen

Ablauf der 5 Minutenregel

AP oder L   1 Minute nach Streichen erfolgt Ankündigung (- 6 min)

Klassen-Flagge  Ankündigungssignal (- 5 min)

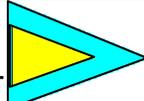
P   Vorbereitungssignal (- 4 min)
 beim Streichen 1 Minutensignal (- 1 min)

I   Vorbereitungssignal Regel 30.1 ist in Kraft (- 4 min)
 beim Streichen Beginn der 1-Minuten - Verbotszeit (- 1 min)
 Rückkehr nur um die Enden

Black Flag   Vorbereitungssignal Regel 30.3 ist in Kraft (- 4 min)
 Beginn der 1-Minuten -Verbotszeit beim Streichen (- 1 min)
 Ausschluss bei jeder Linienverletzung

Klassen-Flagge  Start (0 min)

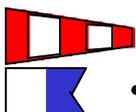
X   Einzelrückruf

1.Hilfs-stander   Allgemeiner Rückruf

O  Dreieckskurs

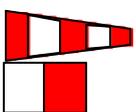
L  Gesetzt beim Zieldurchgang Start erfolgt im Anschluss

Y  Schwimmwesten sind zu tragen

AP A  Startverschiebung Heute keine Wettfahrt mehr

 Alle zu rundenden Bahnmarken an BACKBORD lassen

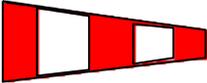
 Alle zu rundenden Bahnmarken an STEUERBORD lassen

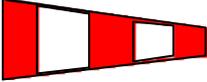
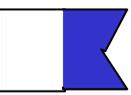
AP H  Startverschiebung fahren Sie an Land

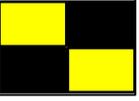
S  Bahnabkürzung während der Wettfahrt an einer Bahnmarke
 Gesetzt vor dem Start ist „kurze Bahn“ gem. Kursplan

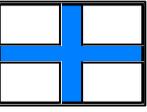
N  Abbruch der Wettfahrt

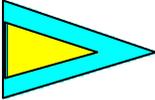
N L  Beenden einer gültigen Wettfahrt nach Ablauf des Zeitlimits

AP    Startverschiebung
1 Minute nach Streichen erfolgt Ankündigung

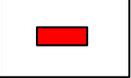
AP 
A    Startverschiebung
Heute keine Wettfahrt mehr

L    Kommen Sie in Rufweite oder diesem Boot folgen
1 Minute nach Streichen erfolgt Ankündigung

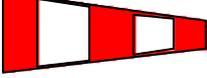
X    Einzelrückruf

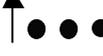
1. HS    Allgemeiner Rückruf

S    Bahnabkürzung während der Wettfahrt an
einer Bahnmarke
Gesetzt vor dem Start ist „kurze Bahn“
gem. Kursplan
Kein akust.Signal !

C 
 Bahnverkürzung während der Wettfahrt nach einer
Bahnänderung an einer neuen Bahnmarke

M  Bahnmarkenersatzsignal

AP 
H  Startverschiebung fahren Sie an Land

N    Abbruch der Wettfahrt

N 
L    Beenden einer gültigen Wettfahrt
nach Ablauf des Zeitlimits

 Start- u. Zielflaggen

Ablauf der 5 Minutenregel

AP oder L    1 Minute nach Streichen erfolgt Ankündigung (- 6 min)

Klassen-Flagge   **Ankündigungssignal** (- 5 min)

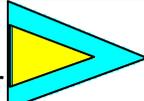
P    **Vorbereitungssignal** (- 4 min)
  **beim Streichen 1 Minutensignal** (- 1 min)

I    **Vorbereitungssignal Regel 30.1 ist in Kraft** (- 4 min)
  **beim Streichen Beginn der 1-Minuten - Verbotszeit (- 1 min)**
Rückkehr nur um die Enden

Black Flag    **Vorbereitungssignal Regel 30.3 ist in Kraft** (- 4 min)
  **Beginn der 1-Minuten -Verbotszeit beim Streichen (- 1 min)**
Ausschluss bei jeder Linienverletzung

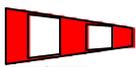
Klassen-Flagge   **Start** (0 min)

X    **Einzelrückruf**

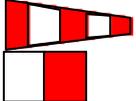
1.Hilfs-stander    **Allgemeiner Rückruf**

O  **Dreieckskurs** K  **Up and Down**

L  **Gesetzt beim Zieldurchgang Start erfolgt im Anschluss** Y  **Schwimmwesten sind zu tragen**

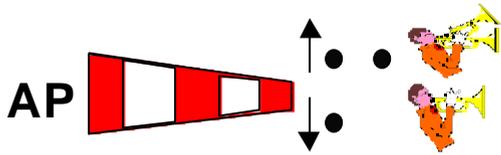
AP  **Startverschiebung**  **Alle zu rundenden Bahnmarken an BACKBORD lassen**
 A  **Heute keine Wettfahrt mehr**  **Alle zu rundenden Bahnmarken an STEUERBORD lassen**

AP  **Startverschiebung fahren Sie an Land** S  **Bahnabkürzung während der Wettfahrt an einer Bahnmarke**

H  **Startverschiebung fahren Sie an Land** **Gesetzt vor dem Start ist „kurze Bahn“ gem. Kursplan**

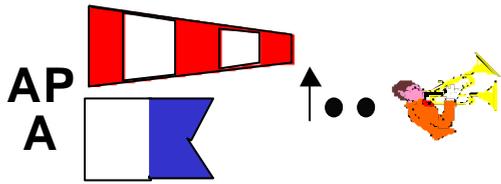
N  **Abbruch der Wettfahrt** N  **Beenden einer gültigen Wettfahrt nach Ablauf des Zeitlimits**

L  **Beenden einer gültigen Wettfahrt nach Ablauf des Zeitlimits**



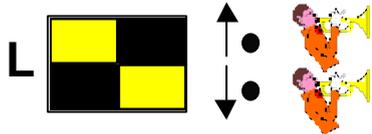
Startverschiebung

1 Minute nach Streichen erfolgt Ankündigung



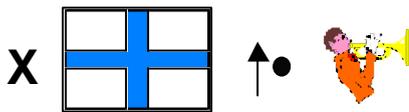
Startverschiebung

Heute keine Wettfahrt mehr

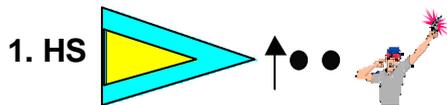


Kommen Sie in Rufweite oder diesem Boot folgen

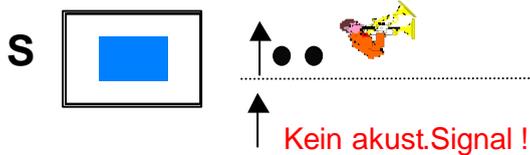
1 Minute nach Streichen erfolgt Ankündigung



Einzelrückruf

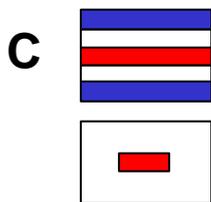


Allgemeiner Rückruf



Bahnabkürzung während der Wettfahrt an einer Bahnmarke

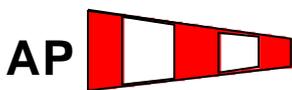
Gesetzt vor dem Start ist „kurze Bahn“ gem. Kursplan



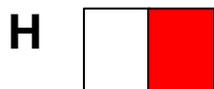
Bahnverkürzung während der Wettfahrt nach einer Bahnänderung an einer neuen Bahnmarke



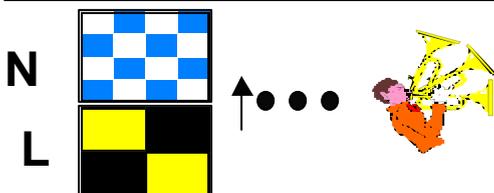
Bahnmarkenersatzsignal



Startverschiebung fahren Sie an Land



Abbruch der Wettfahrt

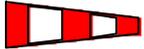


Beenden einer gültigen Wettfahrt nach Ablauf des Zeitlimits



Start- u. Zielflaggen

Ablauf der 5 Minutenregel

AP oder L   1 Minute nach Streichen erfolgt Ankündigung (- 6 min)

Klassen-Flagge  Ankündigungssignal (- 5 min)

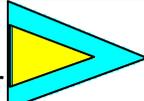
P   Vorbereitungssignal (- 4 min)
 beim Streichen 1 Minutensignal (- 1 min)

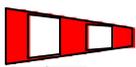
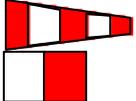
I   Vorbereitungssignal Regel 30.1 ist in Kraft (- 4 min)
 beim Streichen Beginn der 1-Minuten - Verbotszeit (- 1 min)
 Rückkehr nur um die Enden

Black Flag   Vorbereitungssignal Regel 30.3 ist in Kraft (- 4 min)
 Beginn der 1-Minuten -Verbotszeit beim Streichen (- 1 min)
 Ausschluss bei jeder Linienverletzung

Klassen-Flagge  Start (0 min)

X   Einzelrückruf

1.Hilfs-stander   Allgemeiner Rückruf

O  Dreieckskurs	K  Up and Down
L  Gesetzt beim Zieldurchgang Start erfolgt im Anschluss	Y  Schwimmwesten sind zu tragen
AP  Startverschiebung	 Alle zu rundenden Bahnmarken an BACKBORD lassen
A  Heute keine Wettfahrt mehr	 Alle zu rundenden Bahnmarken an STEUERBORD lassen
AP  Startverschiebung fahren Sie an Land	S   Bahnabkürzung <u>während</u> der Wettfahrt an einer Bahnmarke
H 	Gesetzt <u>vor</u> dem Start ist „kurze Bahn“ gem. Kursplan
N  Abbruch der Wettfahrt	N  Beenden einer gültigen Wettfahrt nach Ablauf des Zeitlimits
L 	